ข้อมูลจำเพาะ แทรกเตอร์ คูโบต้า M6240SUH

แทรกเตอร์		M6240SUH	M6240SUH WIDE HI-LUG	หน่วย
ระบบขับเคลื่อน		ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)		
ระบบเครื่องยนต์				
เครื่องยนต์		เครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า แบบไดเร็กอินเจคชั่น 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
รุ่น		V2403-DI-TE2		
ระบบอัดอากาศ		เทอร์โบชาร์จ (Turbo charge)		
แรงม้าสูงสุด		62.0		แรงม้า
กำลังเพลาปั๊มพีทีโอ		51		แรงม้า
ขนาดกระบอกสูบและระยะชัก		87 x 102.4		มิลลิเมตร
ปริมาตรกระบอกสูบ		2,434		ซีซี
รอบการใช้งานต่อเนื่อง		2,700		รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด		203.5		นิวตัน-เมตร
แบตเตอรี่		80D26, 12v / 65Ah		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		57		ลิตร
รองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง		ดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B7 B10 และ B20)		
ระบบเดินทางและระบบส่งกำลัง				
ขนาดยาง	ล้อหน้า	9.5 - 22		นิ้ว
	ล้อหลัง	16.9 - 28		นิ้ว
ชนิดของยาง		ยางมาตรฐาน (สำหรับงานทั่วไป)	ยาง Wide High Lug (สำหรับงานนาน้ำ)	
เกียร์หลัก		ซินโครเมท		
เกียร์เปลี่ยนทิศทาง		ไฮดรอลิกชิฟท์เกิล		
จำนวนเกียร์		เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 8 เกียร์		
พวงมาลัย		พาวเวอร์ไฮดรอลิก (Hydraulic Power Steering)		
เบรก		แบบงานเบรกเปียกน้ำมัน		
คลัตช์		คลัตช์ต่างแบบหลายจาน (Multiple Wet Disks)		
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า		เฟืองเดียวทั้งระบบ (Bevel Gear)		
รัศมีวงเลี้ยว (ไม่เหยียบเบรก)		4.4		เมตร
ความเร็ว	เดินหน้า	2.4 - 29.3		กิโลเมตร/ชั่วโมง
	ถอยหลัง	2.5 - 29.9		กิโลเมตร/ชั่วโมง
ระบบเพลาอำนวยกำลัง (เพลาพีทีโอ)				
ขนาดมาตรฐาน		SAE 1-3/8 นิ้ว 6 ร่องฟัน		
ความเร็วรอบพีทีโอ (รอบเครื่องยนต์)	เกียร์ 1	540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,160		รอบ/นาที
	เกียร์ 2	750 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,540		รอบ/นาที
ระบบไฮดรอลิก				
อัตราไหลของปั๊ม		41.6		ลิตร/นาที
ระบบควบคุมแขนยกอุปกรณ์ 3 จุด		แบบควบคุมตำแหน่ง (Position Control)		
แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด		ประเภท 1 และ ประเภท 2 (Category I & II)		
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก		1,900		กิโลกรัม
น้ำหนักยกสูงสุดที่ห่างจากปลายแขนยก 24 นิ้ว		1,500		กิโลกรัม
ขัดส่วน/น้ำหนัก				
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ไม่รวมเหล็กถ่วง)		1,950	1,982	กิโลกรัม
ความยาว (กันชนหน้า-ล้อหลัง)		3,470		มิลลิเมตร
ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)		1,855		มิลลิเมตร
ความกว้างช่วงล้อ (หน้า-หลัง)		2,050		มิลลิเมตร
ความสูงรวม (พื้น-หลังคา)		2,340	2,360	มิลลิเมตร
ความสูงใต้ท้องรถ		415	435	มิลลิเมตร
ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)	ล้อหน้า	1,360 - 1,460		มิลลิเมตร
	ล้อหลัง	1,420 - 1,720		มิลลิเมตร

มั่นใจด้วยบริการที่หลากหลาย ภายใต้มาตรฐานสยามคูโบต้า

รับประกัน 2 ปี หรือ 2,000 ชม.
แต่ละต่อข่าวถึงก่อน พร้อมการตรวจเช็กแทรกเตอร์ตามระยะการใช้งาน ช่วยเพิ่มความมั่นใจให้ลูกค้าใช้งานอุปกรณ์ทางเกษตรและเครื่องยนต์ดีเซลสยามคูโบต้า และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ

แพ็กเกจดูแลรักษา 1 ปี หรือ 900 ชม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)
- ฟรีทำบริการตรวจเช็กจำนวน 3 ครั้งใน 1 ปี
- ฟรีค่าอะไหล่ปายุรักษา 1 ปี หรือ 900 ชม.

โครงการคุ้มอุ่นใจ
ปีที่ 2 บริการตรวจเช็กฟรี 2 ครั้ง
(ฟรีค่าแรง ค่าน้ำมันการทำงาน และส่วนลดค่าอะไหล่ปายุรักษา 20%)

สายด่วนบริการสยามคูโบต้า 1747
ให้คำปรึกษาด้านการใช้งาน การบำรุงรักษา ปัญหาด้านเทคนิค นัดหมายงานบริการ ตั้งแต่ 7.00-19.00น. ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุด

คูโบต้าเซอร์วิส แคร์
บริการตรวจเช็กแทรกเตอร์ที่ฟื้นระยะรับประกัน โดยตรวจเช็กสภาพเครื่องจักรฟรี และรับส่วนลดค่าอะไหล่ตามที่บริษัทฯ กำหนด

ศูนย์บริการสยามคูโบต้า
บริการหลังการขายที่ดูแลอย่างจริงจังด้วยศูนย์บริการและร้านผู้แทนจำหน่ายกระจายไปทั่วมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

อะไหล่แท้คูโบต้า คุ้มค่า ทนทาน
พร้อมพร้อมและครอบคลุมกว่า 80,000 รายการ หาซื้อได้ที่ร้านผู้แทนจำหน่ายสยามคูโบต้า และทางออนไลน์ผ่าน KUBOTA Store

โครงการสยามคูโบต้า VIP
รับส่วนลดค่าอะไหล่ 20% หรือของขวัญพิเศษ พิเศษต่างๆ

โรงเรียนฝึกขับเครื่องจักรกลการเกษตร
เสริมทักษะการขับรถแทรกเตอร์ เพื่อให้ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย

คูโบต้าแฟมิลี่
สะสมคะแนนทุกการซื้อสินค้าและอะไหล่จากคูโบต้า เพื่อแลกคะแนนรับส่วนลดค่าอะไหล่ หรือของรางวัลต่างๆ มากมาย

สยามคูโบต้า ลีสซิ่ง
สามารถพ่วงอะไหล่สินค้าคูโบต้าและตราล้างผ่านบริษัท สยามคูโบต้า ลีสซิ่ง จำกัด

บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด
101/19-24 หมู่ที่ 20 นิคมอุตสาหกรรมนวนคร ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120
โทรศัพท์ 0 2909 0300 โทรสาร 0 2909 1698

พิมพ์เดือนมิถุนายน 2567

www.slamkubota.co.th | Siam Kubota

KUBOTA CONNECT 02-029-1747

สแกน QR Code เพื่อชมวิดีโอการทำงาน

แทรกเตอร์ คูโบต้า M6240SUH

ขนาด 62 แรงม้า

Kubota
นวัตกรรมเกษตรเพื่ออนาคต

แรง คล่องตัว ลุยงานได้ไม่ยั้ง

ทางเลือกใหม่กับ ยาง WIDE HI-LUG

อีกขั้นของการทำงาน ลุยหล่มได้สบาย ลุยงานได้ไม่ยั้ง

ลุยงานได้หลากหลาย ทั้งนาน้ำและนาแห้ง

ด้วยยางขนาดใหญ่หน้ากว้าง 16.9 นิ้วทำให้หน้ายางสัมผัสดินมากขึ้น ช่วยเพิ่มแรงฉุดลาก และช่วยลดการลื่นขณะทำงาน ทำให้ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ

ทำงานได้ต่อเนื่อง ลดการติดหล่ม

บั้งยางขนาดใหญ่จำนวน 15 บั้ง มีระยะห่างระหว่างบั้งเหมาะสม ช่วยลดดินติดระหว่างบั้ง และสะบัดดินหรือโคลนออกได้ดี ลดโอกาสการติดหล่มขณะทำงาน

เพิ่มแรงยึดเกาะ ลดการเกิดล้อฟรีขณะทำงาน

ด้วยบั้งยางสูงถึง 57 มิลลิเมตร ช่วยยึดเกาะ และตะกุยพื้นดินได้ดี ลดโอกาสการเกิดล้อฟรี

แรง คล่องตัว ลุยงานได้ไม่ยั้ง

แรง ลุยงานไม่ยั้ง ด้วยเครื่องยนต์ 62 แรงม้า (Turbo)

แรงเต็มกำลัง ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 62 แรงม้า ระบบไดเร็กต์อินเจ็กชัน 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมระบบอัดอากาศเทอร์โบชาร์จเจอร์

คล่องตัว ไม่สะดุด ด้วยระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางไฮดรอลิกชัทเทิล (Hydraulic Shuttle)

ระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางไฮดรอลิกชัทเทิล คล่องตัวทุกการเคลื่อนไหว เดินหน้า-ถอยหลังได้โดยไม่ต้องเหยียบคลัตช์ และหยุดรถสนิท

คุ้มค่า รักษาสิ่งแวดล้อม รองรับน้ำมันดีเซล B20

ประหยัดต้นทุนค่าน้ำมัน 3.25 บาท/ลิตร* ช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนเกษตรกรสวนปาล์ม

*เปรียบเทียบราคาน้ำมันดีเซล B20 กับน้ำมันดีเซล B7 ณ วันที่ 1 ธ.ค. 2563

รองรับน้ำมันดีเซล B20

ความเร็วรอบพีทีโอ ปรับได้ 2 ระดับ (540 และ 750 รอบต่อนาที)

สำหรับผู้ที่ต้องการคุณภาพงานที่เน้นเป็นพิเศษ เช่น การปั่นโรตารี่ที่ต้องการความละเอียดดินสูง

แขนยกอุปกรณ์ต่อพ่วงขนาดใหญ่

สามารถรองรับน้ำหนักยกได้สูงถึง 1,900 กิโลกรัม ช่วยให้การทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วงเต็มประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

แกร่งพร้อมลุยงานอย่างสมบุกสมบัน

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

พร้อมลุยทุกงานหนัก สมบุกสมบัน ช่วยเพิ่มแรงฉุดลาก และเพิ่มพลังการทำงานของแทรกเตอร์ให้ได้สูงสุด

ระบบเกียร์หลักแบบซินโครเมท

รองรับการทำงานที่หลากหลาย ด้วย **8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง** สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อย่างเหมาะสม ออกแบบให้ทำงานสอดคล้องกับอุปกรณ์ต่อพ่วงที่หลากหลาย เพื่อรองรับการทำงานทั้งงานนาแห้ง นาน้ำ และงานไร่

ใต้ท้องรถสูง ทรงตัวดีเยี่ยม

ใต้ท้องแทรกเตอร์สูงถึง 41.5 เซนติเมตร ช่วยให้**ข้ามคันนา หรือเนินดินได้อย่างคล่องตัว** ไม่ติดค้ำท้องแทรกเตอร์

น้ำหนักเบา คล่องตัว

ด้วยน้ำหนักแทรกเตอร์ 1,950 กิโลกรัม ที่คำนวณมาให้เหมาะสมกับการทำงานทั้ง**งานนา และงานไร่ แม้การลุยหล่มในนาน้ำก็ทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ**

เติมเต็มความสะดวกสบาย รองรับทุกช่วงเวลาทำงาน

ไฟส่องสว่างขณะทำงาน

ไฟส่องสว่างแบบ LED บริเวณโครงหลังคาด้านหน้าตัวรถช่วยเพิ่มทัศนวิสัย และความปลอดภัยขณะทำงานในเวลากลางคืน

คันควบคุมใช้งานง่าย

คันควบคุมแทรกเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงอยู่ด้านขวามือของผู้ขับขี่ ควบคุมง่ายสะดวกสบาย

การ์ดหลังคนขับ

ช่วยลดสิ่งสกปรกต่างๆ ที่กระเด็นจากด้านหลังด้วยการ์ดหลังคนขับขนาดใหญ่

ที่วางขวดน้ำ

เพิ่มความสะดวกสบายด้วยที่วางขวดน้ำหรือแก้วน้ำบริเวณด้านขวามือของผู้ขับขี่ที่หยิบใช้ง่าย

ตัวล็อคการปรับระดับชุดต่อพ่วงอุปกรณ์

ตัวล็อคอยู่บริเวณก้านต่อแขนยกด้านขวา (One Touch Locking) ทำให้ง่ายต่อการล็อคตำแหน่งแขนยก

ช่วงล่างเหนือชั้น แข็งแกร่ง ทนทาน

ชุดคานล้อหน้าขนาดใหญ่ และดุมล้อหน้าเฟืองเฉียงระบบปิด

คานล้อหน้าขนาดใหญ่สามารถรับแรงบิดได้สูง พร้อมการ์ดกันกระบอกบังคับเลี้ยวที่ช่วยป้องกันการกระแทก และดุมล้อหน้าเฟืองเฉียงระบบปิดที่ช่วยลดปัญหาสิ่งต่างๆ จากภายนอกเข้าไปในระบบ ทำให้ลุยหล่มได้ดี ลดปัญหาการทำงานในน้ำ

เฟืองเกียร์เหล็กหล่อ

แข็งแกร่ง ทนทาน พร้อมรองรับการกระแทกขณะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ชุดถังสะสมแรงดัน (Accumulator)

ออกแบบมาเพื่อลดความดันฉุกเฉินของระบบไฮดรอลิก ช่วยยืดอายุการใช้งานของชุดแขนยกไฮดรอลิก และช่วยลดแรงกระแทกต่อตัวรถในขณะขับขี่และทำงาน

ดีไซน์บึกบึนทันสมัย พร้อมลุยงานหนัก

บังโคลนล้อขนาดใหญ่

บังโคลนล้อโค้งมน พร้อมที่จับบริเวณบังโคลนด้านซ้าย ช่วยให้ผู้ขับขี่ทรงตัวได้ดี และปลอดภัยขณะทำงานหรือขึ้น-ลงแทรกเตอร์

เบาะนั่งนุ่มสบาย

กว้างขวาง นุ่มสบาย โอบกระชับกับสรีระของผู้ขับขี่ ช่วยลดแรงกระแทก และลดความเมื่อยล้าขณะทำงาน แม้ต้องขับขี่ตลอดวัน

พื้นที่ขับขี่กว้างขวาง

กว้างขวาง ขับสบาย คล่องตัว จึงทำงานได้อย่างต่อเนื่อง

ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กทีฟ

ส่องสว่างไกล อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่ ในขณะทำงานและเดินทางในเวลากลางคืน

ฝากระโปรงแบบชิ้นเดียว

ฝากระโปรงเป็นแบบชิ้นเดียวพร้อมโช๊ค เปิด-ปิดง่าย ทำให้สะดวกในการเปิดเพื่อบำรุงรักษาเครื่องยนต์

จอแสดงผลแบบดิจิตอล

ออกแบบให้ผู้ขับขี่อ่านข้อมูลได้ง่าย และชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

KIS

KUBOTA INTELLIGENCE SOLUTIONS

คูโบต้านวัตกรรมอัจฉริยะ

บริหารจัดการงานและวัดพื้นที่ได้อย่างแม่นยำ

สามารถคำนวณพื้นที่เป็นไร่และงาน พร้อมทั้งบันทึกรายรับ-รายจ่าย และกำหนดตารางการทำงานได้ ช่วยให้จัดการงานได้อย่างมืออาชีพ

รายงานทุกการเคลื่อนไหว

บอกพิกัดและพื้นที่การทำงานของเครื่องจักร ทั้งแบบเดี่ยวและแบบกลุ่ม พร้อมติดตามสถานะการทำงาน*ของเครื่องยนต์ได้ตลอดเวลา**

หมายเหตุ: *ภาพถ่ายสถานะการทำงาน คือ การระบุสถานะของการสันเครื่องยนต์, เปิดเครื่องยนต์,ปิดสวิทช์กุญแจ, การติดเครื่องยนต์ด้วยของกันกันงานกัน 5 นาที และระยะทั้งเครื่องใช้งาน / **ขึ้นอยู่กับข้อมูลจากเซ็นเซอร์ของเครื่องจักรหรือความเร็วอินเทอร์เน็ต

แจ้งเตือนการโจรกรรมเครื่องจักร

สามารถกำหนดขอบเขตการทำงานของเครื่องจักรได้ และมีระบบแจ้งเตือนทันทีหากเครื่องจักรออกนอกพื้นที่การทำงาน

หมายเหตุ: ฟังก์ชันนี้สามารถใช้งานได้ปกติ ในกรณีเจ้าของเครื่องจักรจะทำการปิดเครื่องยนต์ระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือน หรือกรณีที่มีความพยายามตัดกล่องรับสัญญาณดาวเทียมเครื่องจักร

บำรุงรักษาอย่างมีประสิทธิภาพ

แจ้งเตือนระยะบำรุงรักษาตามเวลาที่เหมาะสม พร้อมรายงานสถานะของแบตเตอรี่

อุปกรณ์ต่อพ่วงครบครัน รองรับทั้งงานนา และงานไร่

ใบมีดดันดิน คูโบต้า FD202HS

ใบมีดออกแบบให้มีความโค้งมนที่เหมาะสม จึงม้วนดินได้ดี ลดปัญหาล้อฟรี พร้อมการออกแบบโครงใบมีดให้มีจุดยึดกับแทรกเตอร์หลายจุด เพื่อการกระจายแรงที่เหมาะสม ทนทาน ยืดอายุการใช้งาน มาพร้อมกับชุดการ์ดกันกระแทก (Front Guard) ถูกออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อให้เหมาะสมกับแทรกเตอร์คูโบต้า ช่วยลดความเสียหายกับฝากระโปรงหน้า และไฟหน้าของตัวรถขณะทำงานบริเวณที่มีสิ่งกีดขวาง

ใบมีดดันดิน	FD202HS	หน่วย
ขนาดใบมีด (กว้าง×สูง)	2,034 x 528	มิลลิเมตร
ความสูงจากพื้นถึงปากใบมีด (มีองศาสูงสุด)	378	มิลลิเมตร
ความสูงใต้ท้องรถถึงโครงใบมีด	276	มิลลิเมตร
ระบบควบคุมตำแหน่งใบมีด	กระบอกสูบสองทาง	
กระบอกไฮดรอลิก (สำหรับคำนวณหาตามอาจสอบถามกระบอก)	Ø65 x Ø35	มิลลิเมตร
น้ำหนัก	566	กิโลกรัม

ผานบุกเบิก ตราช้าง DP243H

ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ มั่นใจได้ในความทนทาน ใถดินลึกพร้อมชุดคัดท้ายปรับตั้งได้เพื่อให้เหมาะกับการทำงานในแต่ละพื้นที่

ผานบุกเบิก	DP243H	หน่วย
ขนาด x จำนวนจาน	24 x 3	นิ้ว x ใบ
กว้าง	1,180	มิลลิเมตร
ยาว	2,071	มิลลิเมตร
สูง	1,252	มิลลิเมตร
น้ำหนัก	445	กิโลกรัม
ชนิดของดิน	เหมาะกับดินทุกชนิด	

ผานพรวน ตราช้าง DH246HW / DH247H

ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ เพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพใถพรวนดินละเอียด ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง มีให้เลือกทั้งแบบ 6 ใบ และ 7 ใบ พร้อมชุดคัดท้ายปรับตั้งได้เพื่อให้เหมาะกับการทำงานในแต่ละพื้นที่

ผานพรวน	DH246HW	DH247H	หน่วย
ขนาด x จำนวนจาน	24 x 6	24 x 7	นิ้ว x ใบ
กว้าง	1,795	1,787	มิลลิเมตร
ยาว	2,333	2,333	มิลลิเมตร
สูง	1,160	1,160	มิลลิเมตร
น้ำหนัก	480	504	กิโลกรัม
ชนิดของดิน	เหมาะกับดินทุกชนิด		

ออบหมุน ตราช้าง RX220GA

ด้วยความกว้างถึง 210 ซม. ทำให้ได้หน้างานที่กว้าง พร้อมชุดโครงสร้างที่แข็งแรงทนทานด้วยชุดใบมีดหนาถึง 7 มม. กว้าง 60 มม. และรัศมีใบมีด 236 มม. ทำให้ดีดินได้ลึกและละเอียด

ออบหมุน		RX220GA	หน่วย
ระบบขับเคลื่อน	ห้องเกียร์	ชนิดเกียร์ฟันตรง	
	อัตราทด	1.83:1	
	ห้องโซ่	ส่งกำลังผ่านเฟืองโซ่ด้านข้าง	
สัดส่วน (กว้าง×ยาว×สูง)		2,305 x 904 x 1,176	มิลลิเมตร
ชนิดของผนกลาง		มาตรฐาน	
น้ำหนัก		440	กิโลกรัม
ความกว้างของงานที่ทำได้		2,105	มิลลิเมตร
ชนิดใบมีด		C	
ความกว้างความหนาของใบมีด		60 x 7	มิลลิเมตร
จำนวนใบมีด	ใบซ้าย	33	ใบ
	ใบขวา	33	ใบ
ความเร็วรอบ (เพลาใบมีด/เพลาพีทีโอ)		232/540	รอบ/นาที
ชนิดของดิน		เหมาะกับดินทุกชนิด	

เครื่องปลูกอ้อย ตราช้าง SPG21

ปลูกลึก วางท่อนพันธุ์สม่ำเสมอ ได้ผลผลิตสูง ด้วยชุดล้อบังรักษาระดับอัตโนมัติ ซึ่งถูกออกแบบให้สัมผัสพื้นดินตลอดเวลา ทำให้เครื่องทำงานได้ทันที อีกทั้งชุดใบมีดสับท่อนพันธุ์อย่างต่อเนื่องในจังหวะที่สม่ำเสมอ ทำให้วางท่อนพันธุ์ได้อย่างแม่นยำ ปุ๋ยลงสม่ำเสมอ

เครื่องปลูกอ้อย	SPG21	หน่วย
ขนาดตัวเครื่อง (กว้าง×ยาว×สูง)	1,940 x 2,155 x 2,155	มิลลิเมตร
น้ำหนักตัวเครื่อง	586	กิโลกรัม
ชนิดหัวเปิดร่อง	แบบหัวหมูเดี่ยว	
รูปแบบการวางท่อนพันธุ์	แบบร่องคู่ ขนาด 30-40 เซนติเมตร/แบบร่องเดี่ยว	
ความยาวในการตัดท่อนพันธุ์	350 - 400	มิลลิเมตร
ระบบล้อบัง	แบบปรับระดับอัตโนมัติ (Self leveling Ground Wheels)	
ชนิดจานกลบ	แบบพานจานคู่ ขนาด 15.5 นิ้ว	
ลูกกลิ้งล้อดินดิน	ล้อดัดดินแบบเดี่ยว หน้ากว้าง 50 เซนติเมตร	
ความจุในการบรรทุกฟันธุ์อ้อย	600 (ขึ้นอยู่กับความยาวของท่อนพันธุ์อ้อย)	กิโลกรัม
ความจุถังปุ๋ย	60	กิโลกรัม
วัสดุถังปุ๋ย	สเตนเลสสตีลทั้งระบบ พร้อมช่องมองปุ๋ย	

เครื่องตัดหญ้า SX160

ทนทาน ลุยงาน ตัดหญ้าเรียบ ชุดโครงสร้างผ่านการขึ้นรูปด้วยเหล็กชิ้นเดียว เสริมแรงพิเศษบริเวณหลังเต่า เพิ่มความคงทนยิ่งขึ้นด้วยการเสริมรางพิเศษบริเวณชุดโครงสร้าง ชุดสลิ ด และชุดใบมีด ผลิตจากเหล็กคุณภาพที่มีความหนาและความแข็งที่เหมาะสม ทำให้มีความทนทาน อายุการใช้งานยาวนาน ทำงานควบคู่กับชุดใบมีดอย่างเต็มประสิทธิภาพ ตัดหญ้าได้เรียบเนียนทั่วทั้งแปลง

เครื่องตัดหญ้า			SX160	หน่วย
ขนาดตัวเครื่อง (กว้าง×ยาว×สูง)			1,740 X 1,760 X 970	มิลลิเมตร
น้ำหนักตัวเครื่อง			550	กิโลกรัม
ระบบขับเคลื่อน	ห้องเกียร์	ชนิดเฟือง	เฟืองดอกจอกแบบฟันเดียว	
		อัตราทด	1:1.86	
ความกว้างการทำงาน			1,530	มิลลิเมตร
ชนิดของใบมีด			รูปเอส	
จำนวนใบมีด			2	ใบ
จำนวนเหวนของใบมีด			2	อัน
ความเร็วรอบ (เพลาใบมีด/เพลาพีทีโอ)			1,004/540	รอบ/นาที

สแกน QR Code เพื่อชมวิดีโอการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วง