

ใหม่

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า** M6240SUH

ขนาด 62 แรงม้า



แรงแบบ คล่องตัว ลุยงานได้ไม่ยั้ง



ข้อมูลจำเพาะ: แทรกเตอร์ **ดูไบต้า** M6240SUH

แทรกเตอร์	M6240SUH	M6240SUH Hi Lug	หน่วย
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)		
ระบบเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซลดูไบต้า แบบฉีดอิเล็กทรอนิกส์ 4 สูบ 4 จังหวะ: ระบายความร้อนด้วยน้ำ V2403-DI-TE2		
เครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซลดูไบต้า แบบฉีดอิเล็กทรอนิกส์ 4 สูบ 4 จังหวะ: ระบายความร้อนด้วยน้ำ V2403-DI-TE2		
รุ่น	V2403-DI-TE2		
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จ (Turbo charge)		
แรงม้าสูงสุด	62.0		แรงแม้า
กำลังพลลาฟฟที่อ	51		แรงแม้า
ขนาดกระบอกลูกสูบและระยะชัก	87 x 102.4		มิลลิเมตร
ปริมาณกระบอกสูบ	2,434		ซีซี
รอบการใช้น้ำมันต่อชั่วโมง	2,700		รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	203.5		นิวตัน-เมตร
แบตเตอรี่	80D26, 12v / 65Ah		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	57		ลิตร
รอบรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B7 B10 และ B20)		
ระบบเดินทางและระบบส่งกำลัง			
ขนาดยาง	ล้อหน้า	9.5 - 22	
	ล้อหลัง	16.9 - 28	12.4 - 32
ชนิดของยาง	ยางมาตรฐาน (สำหรับงานทั่วไป)		ยาง High Lug (สำหรับงานหนัก)
เกียร์หลัก	ซินโครเมท		
เกียร์เปลี่ยนทิศทาง	ไฮดรอลิกทิศทาง		
จำนวนเกียร์	เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 8 เกียร์		
พวงมาลัย	พาวเวอร์ไฮดรอลิก (Hydraulic Power Steering)		
เบรก	เบรกจานเบรกแห้งน้ำมัน		
คลัตช์	คลัตช์เดี่ยวแบบแห้ง		
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า	เฟืองเฉียงทั้งระบบ (Bevel Gear)		
รัศมีวงเลี้ยว (ไม่เหยียบเบรก)	4.4		เมตร
ความเร็ว	เดินหน้า	2.4 - 29.3	
	ถอยหลัง	2.5 - 29.9	
ระบบพลาจอยกำลัง (พลาฟฟที่อ)			
ขนาดมาตรฐาน	SAE 1-3/8 นิ้ว 6 ร่องฟัน		
ความเร็วรอบฟฟที่อ (รอบเครื่องยนต์)	เกียร์ 1	540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,160	
	เกียร์ 2	750 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,540	
ระบบไฮดรอลิก			
อัตราไหลของน้ำมัน	41.6		ลิตร/นาที
ระบบควบคุมแนวยกอุปกรณ์ 3 จุด	แบบควบคุมตำแหน่ง (Position Control)		
แนวยกอุปกรณ์ 3 จุด	ประเภท 1 และ ประเภท 2 (Category I & II)		
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก	1,900		กิโลกรัม
น้ำหนักยกสูงสุดที่ห่างจากปลายแขนยก 24 นิ้ว	1,500		กิโลกรัม
สัดส่วน/น้ำหนัก			
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ไม่รวมเหล็กถ่วง)	1,950		กิโลกรัม
ความยาว (กึ่งหน้า-ล้อหลัง)	3,470		มิลลิเมตร
ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)	1,855		มิลลิเมตร
ความกว้างช่วงล้อ (หน้า-หลัง)	2,050		มิลลิเมตร
ความสูงรวม (พื้น-หลังคา)	2,340		มิลลิเมตร
ความสูงใต้ท้องรถ	415		มิลลิเมตร
ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)	ล้อหน้า	1,360 - 1,460	
	ล้อหลัง	1,420 - 1,720	

มั่นใจด้วยบริการที่หลากหลาย ภายใต้มาตรฐานสยามคูโบต้า

รับประกัน 2 ปี หรือ 2,000 ชม.
แล้วแต่อย่างใดมาก่อน พร้อมการตรวจเช็คแทรกเตอร์ตามระยะการใช้งาน ช่วยเพิ่มความมั่นใจให้เกษตรกรทุกภาคส่วนและผู้ประกอบการธุรกิจบริการในสาขาเกษตร

แพ็คเกจดูแลรักษา 1 ปี หรือ 900 ชม. (แล้วแต่อย่างใดก่อน)
- ฟรีค่าบริการตรวจเช็คจำนวน 3 ครั้งใน 1 ปี
- ฟรีค่าอะไหล่บำรุงรักษา 1 ปี หรือ 900 ชม.

อะไหล่แท้คูโบต้า คู่ค้า กนกาน
เพียงพร้อมและครอบคลุมกว่า 80,000 รายการ ทำให้ได้รับคุณภาพจำหน่ายสยามคูโบต้า และทางออนไลน์ผ่าน KUBOTA Store

แพ็คเกจดูแลรักษา 1 ปี หรือ 900 ชม. (แล้วแต่อย่างใดก่อน)
- ฟรีค่าบริการตรวจเช็คจำนวน 3 ครั้งใน 1 ปี
- ฟรีค่าอะไหล่บำรุงรักษา 1 ปี หรือ 900 ชม.

โครงการสยามคูโบต้า VIP
รับส่วนลดค่าอะไหล่ 20% หรือของขวัญในโอกาสพิเศษต่างๆ

โรงเรียนฝึกหัดเครื่องจักรกลการเกษตร
เสริมทักษะการขับขี่แทรกเตอร์ เพื่อให้ใช้งานได้อย่างถูกต้องปลอดภัย

สายด่วนบริการสยามคูโบต้า 1747
ให้คำปรึกษาด้านการใช้งาน การบำรุงรักษา ปัญหาเทคนิค ปรึกษาขายบริการ ตั้งแต่ 7.00-19.00 น. ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุด

คูโบต้าเซอร์วิส แคร่
บริการตรวจเช็คแทรกเตอร์ที่พันธมิตร-รับประกัน โดยตรวจเช็คสภาพเครื่องจักรฟรี และรับส่วนลดค่าอะไหล่ตามที่บริษัทฯ กำหนด

ศูนย์บริการสยามคูโบต้า
บริการหลังการขายที่ดูแลอย่างทั่วถึงด้วยศูนย์บริการและช่างผู้ชำนาญภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

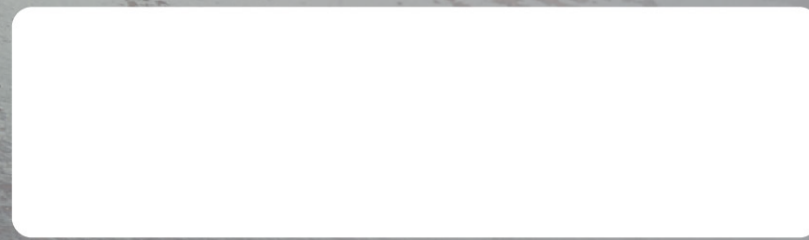
บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด
101/19-24 หมู่ที่ 20 นิคมอุตสาหกรรมนวนคร ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120
โทรศัพท์ 0 2909 0300 โทรสาร 0 2909 1698
ผลิตเดือนมีนาคม 2566

www.siamkubota.co.th | [Siam Kubota](https://www.facebook.com/SiamKubota)

Kubota CONNECT
02-029-1747



สแกน QR Code เพื่อรับวิธีการทำงาน



แรม คล่องตัว สุขงานได้ไม่ยั้ง

แรม สุขงานไม่ยั้ง ด้วยเครื่องยนต์ 62 แรมม้า (Turbo)

แรงเต็มกำลัง ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 62 แรมม้า ระบบไอดีเร็กต์อินเจกชัน 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมระบบอัดอากาศเทอร์โบชาร์จเจอร์



คล่องตัว ไม่สะดุด ด้วยระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางไฮดรอลิกอัตโนมัติ (Hydraulic Shuttle)

ระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางไฮดรอลิกอัตโนมัติ คล่องตัวทุกการเคลื่อนไหว เดินหน้า-ถอยหลังได้โดยไม่ต้องเหยียบคลัตช์ และหยุดรถสนิท



คุ้มค่า รักษาสิ่งแวดล้อม รองรับน้ำมันดีเซล B20

ประหยัดต้นทุนค่าน้ำมัน 3.25 บาท/ลิตร* ช่วยลดมลพิษหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนเกษตรกรรมยั่งยืน

*เปรียบเทียบราคาน้ำมันดีเซล B20 กับน้ำมันดีเซล B7 ณ วันที่ 1 ธ.ค. 2563



เครื่องพร้อมลุยงานอย่างสมบูรณ์แบบ



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

พร้อมลุยทุกงานหนัก สมบุกสมบัน ช่วยเพิ่มแรงุดลาก และเพิ่มพลังการทำงานของแทรกเตอร์ให้ได้สูงสุด



ระบบเกียร์หลักแบบซินโครเมท

รองรับการทำงานที่หลากหลาย ด้วย 8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อย่างเหมาะสม ออกแบบให้ทำงานสอดคล้องกับอุปกรณ์ต่อพ่วงที่หลากหลาย เพื่อรองรับการทำงานทั้งงานนาหัง นาไร่ และงานไร่



ใต้ท้องรถสูง ทรงตัวดีเยี่ยม

ใต้ท้องรถสูงถึง 41.5 เซนติเมตร ช่วยให้ข้ามคันนา หรือเป็นดินได้อย่างคล่องตัว ไม่ติดค้ำท้องแทรกเตอร์



น้ำหนักเบา คล่องตัว

ด้วยน้ำหนักแทรกเตอร์ 1,950 กิโลกรัม ที่คำนวณมาให้เหมาะสมกับการทำงานทั้งงานนา และงานไร่ แม้การลุยหล่มในนาก็ทำได้ อย่างมีประสิทธิภาพ



ความเร็วรอบพีทีโอ ปรับได้ 2 ระดับ (540 และ 750 รอบต่อนาที)

สำหรับผู้ที่ต้องการคุณภาพงานที่เน้นเป็นพิเศษ เช่น การปั่นโรตารี ที่ต้องการความละเอียดดินสูง



แบบยกอุปกรณ์ต่อพ่วงขนาดใหญ่

สามารถรองรับน้ำหนักยกได้สูงถึง 1,900 กิโลกรัม ช่วยให้การทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วงเต็มประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



เลือกยางได้หลากหลาย ตอบสนองทั้งงานไร่ และงานนา

ยางมาตรฐาน สำหรับงานทั่วไป (ติดตั้งในรุ่นธรรมดา)

ดอกยางเป็นแบบดอกทังปลา ให้แรงุดลากและถลุยดินได้ดี เหมาะสำหรับการใช้งานโคกบุกเบิก งานโคพรวน งานปรับหน้าดิน และมีสปีดที่นุ่มนวลในการขับขี่



ยาง High Lug สำหรับงานนาหัง (ติดตั้งในรุ่น Hi Lug)

ดอกยางลึกเป็นพิเศษ ช่วยให้ถลุยดินโคลนได้ดี ลดโอกาสติดหล่มขณะทำงาน เหมาะสำหรับการใช้งานในนาหัง ที่มีพื้นที่ใช้งานส่วนใหญ่เป็นโคลนเลน

เติมเต็มความสะดวกสบาย รอบรับทุกช่วงเวลาทำงาน



ตัวล็อกการปรับระดับ ชุดต่อพ่วงอุปกรณ์

ตัวล็อกอยู่บริเวณก้านต่อแขนยกด้านขวา (One Touch Locking) ทำให้ง่ายต่อการล็อกตำแหน่งแขนยก

ไฟส่องสว่างขณะทำงาน

ไฟส่องสว่างแบบ LED บริเวณโครงหลังคาด้านหน้า ตัวรถช่วยเพิ่มทัศนวิสัย และความปลอดภัยขณะทำงาน ในเวลากลางคืน



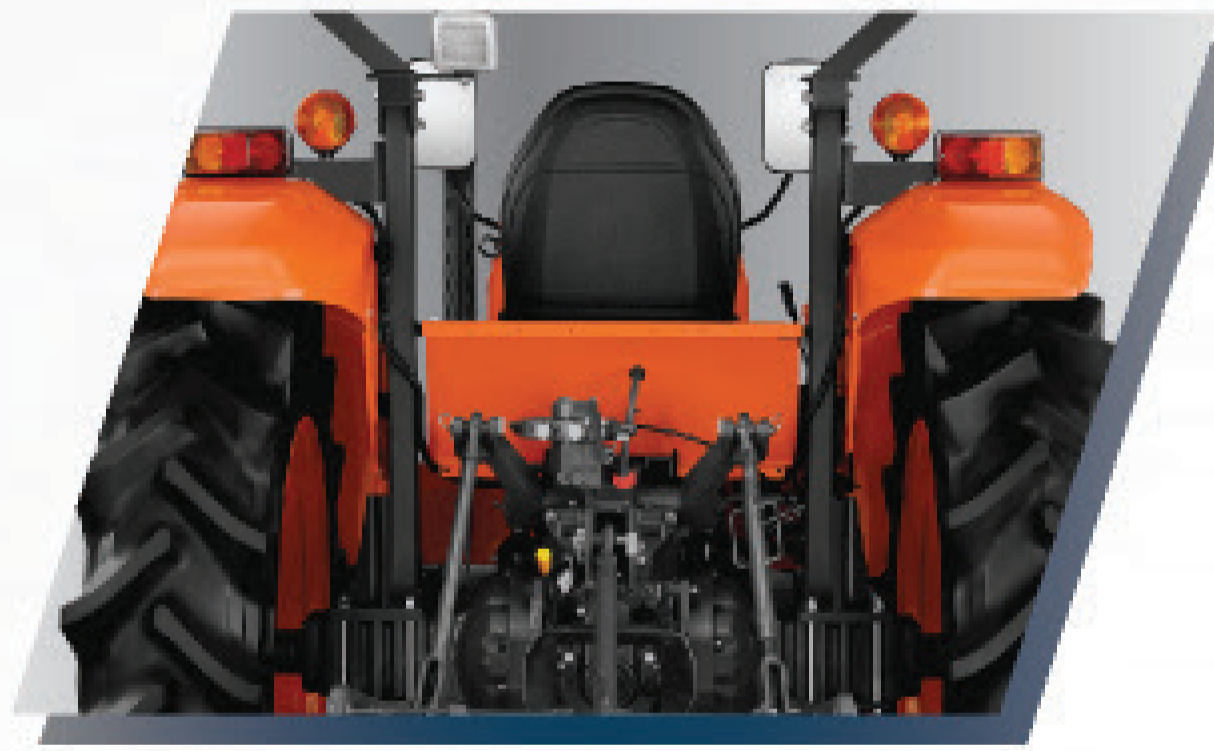
คันควบคุมใช้งานง่าย

คันควบคุมแทรกเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงอยู่ด้านขวาของผู้ขับขี่ ควบคุมง่ายสะดวกสบาย



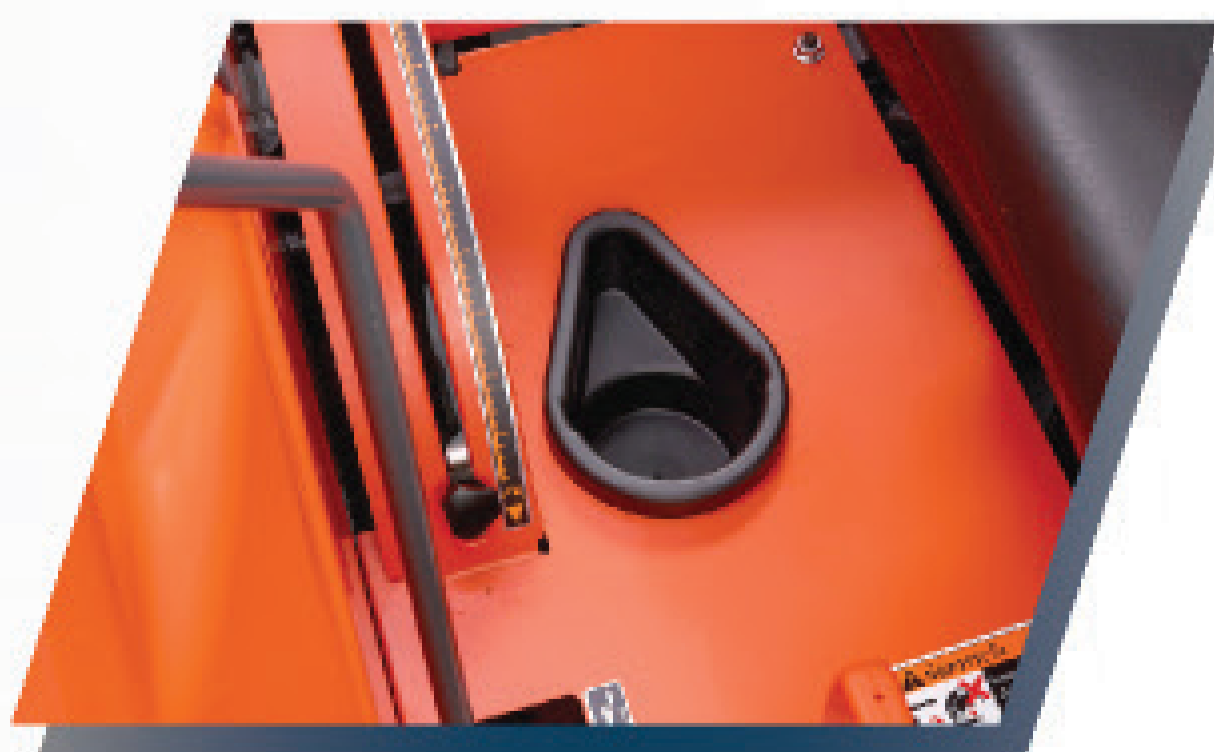
การ์ดหลังคนขับ

ช่วยลดสิ่งสกปรกต่างๆ ที่กระเด็นจากด้านหลัง ด้วยการดักหลังคนขับขนาดใหญ่



ที่วางขวดน้ำ

เพิ่มความสะดวกสบายด้วยที่วางขวดน้ำหรือแก้วน้ำ บริเวณด้านขวาของผู้ขับขี่ที่หยิบใช้ง่าย



ช่วงล่างเหนือเซ็น แบริ่งแคร่ง ทนทาน

ชุดคานล้อหน้าขนาดใหญ่ และชุดล้อหน้าเพื่องเดียวระบบปิด

คานล้อหน้าขนาดใหญ่สามารถรับแรงบิดได้สูง พร้อมการ์ดกันกระบอกบังคับเลี้ยวที่ช่วยป้องกันการกระแทก และชุดล้อหน้าเพื่องเดียวระบบปิดที่ช่วยลดนินหาสิ่งต่างๆ จากภายนอกเข้าไปในระบบ ทำให้ลุยหล่มได้ดี ลดนินหาการทำงานในนา



เสื้อเกียร์เหล็กหล่อ

แข็งแรง ทนทาน พร้อมรองรับการกระแทกขณะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ชุดถังสะสมแรงดัน (Accumulator)

ออกแบบมาเพื่อลดความดันตกของระบบไฮดรอลิก ช่วยยืดอายุการใช้งานของชุดแขนยกไฮดรอลิก และช่วยลดแรงกระแทกต่อตัวรถในขณะขับขี่และทำงาน



ดีไซน์ปีกขึ้นทันสมัย พร้อมลุยงานหนัก



บังโคลนล้อขนาดใหญ่

บังโคลนล้อโค้งมน พร้อมที่จับบริเวณบังโคลนด้านซ้าย ช่วยให้ผู้ขับขี่ทรงตัวได้ดี และปลอดภัยขณะทำงานหรือขึ้น-ลงแทรกเตอร์



เบาะนั่งนุ่มสบาย

กว้างขวาง นุ่มสบาย โอบกระชับกับสรีระของผู้ขับขี่ ช่วยลดแรงกระแทก และลดความเมื่อยล้าขณะทำงาน แม้ต้องขับขี่ยืดลวดวน



พื้นที่ขับขี่ย่างกว้างขวาง

กว้างขวาง ขับสบาย คล่องตัว จึงทำงานได้อย่างต่อเนื่อง



ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กทีฟ

ส่องสว่างไกล ช่วยอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่ ในขณะที่ทำงานและเดินทางในเวลากลางคืน



ฟากระโปรงแบบชิ้นเดียว

ฟากระโปรงเป็นแบบชิ้นเดียวพร้อมใช้ เปิด-ปิดง่าย ทำให้สะดวกในการเปิดเพื่อบำรุงรักษาเครื่องยนต์



จอแสดงผลแบบดิจิทัล

ออกแบบให้ผู้ขับขี่อ่านข้อมูลได้ง่าย และชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน



KUBOTA INTELLIGENCE SOLUTIONS

ดูใบด้านนวัตกรรมอัจฉริยะ



บริหารจัดการงานและวัดพื้นที่ได้อย่างแม่นยำ

สามารถคำนวณพื้นที่ปริมไร้อะไรก็ตาม พร้อมทั้งบันทึกรายรับ-รายจ่าย และกำหนดตารางการทำงานได้ ช่วยให้จัดการงานได้อย่างมืออาชีพ



รายงานทุกการเคลื่อนไหวน

บอกพิกัดและพื้นที่การทำงานของเครื่องจักร ทั้งแบบเดี่ยวและแบบกลุ่ม พร้อมติดตามสถานะการทำงาน*ของเครื่องยนต์ได้ตลอดเวลา**

หมายเหตุ: *การติดตามสถานะการทำงาน คือ การระบุตำแหน่งของเครื่องจักร, (เฉพาะเครื่องรุ่น Pro) การติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักร, การเปิดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติภายใน 5 นาที และหน่วยการเคลื่อนที่ผู้ / **ขึ้นอยู่กับอัตราความเร็วของเครื่องจักรหรือความเร็วของอินเทอร์เน็ต



แจ้งเตือนการบำรุงรักษาเครื่องจักร

สามารถกำหนดขอบเขตการทำงานของเครื่องจักรได้ และมีระบบแจ้งเตือนทันทีหากเครื่องจักรออกนอกพื้นที่การทำงาน

หมายเหตุ: พิกัดเริ่มไม่สามารถใช้งานได้ ในกรณีเจ้าของเครื่องจักรทำการปรับเครื่องย่นระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือน หรือกรณีมีความพยายามตัดต่อระบบสัญญาณออกจากเครื่องจักร



บำรุงรักษาอย่างมีประสิทธิภาพ

แจ้งเตือนระยะบำรุงรักษาตามเวลาที่เหมาะสม พร้อมรายงานสถานะของแบตเตอรี่

อุปกรณ์ต่อพ่วงครบครัน รองรับทั้งงานนา และงานไร่

ไบนิดดิน ตูโบต้า
FD202HS



ไบนิดออกแบบให้มีความโค้งมนที่เหมาะสม จึงบ้วนดินได้ดี ลดปัญหาล้อฟรี พร้อมการออกแบบโครงไบนิดให้มีจุดยึดกับแทรกเตอร์หลายจุด เพื่อการกระจายแรงที่เหมาะสม ทนทาน ยึดอายุการใช้งาน มาพร้อมทั้งชุดการ์ดกันกระแทก (Front Guard) ถูกออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อให้เหมาะสมกับแทรกเตอร์คูโบต้า ช่วยลดความเสียหายกับฟาร์มโรบรอนหน้า และโพน้าของตัวรถขณะทำงานบริเวณที่มีสิ่งกีดขวาง

ไบนิดดิน	FD202HS	หน่วย
ขนาดไบนิด (กว้างxสูง)	2,034 x 528	มิลลิเมตร
ความสูงจากพื้นถึงปากไบนิด (เมื่อยกสูงสุด)	378	มิลลิเมตร
ความสูงใต้ท้องรถถึงโครงไบนิด	276	มิลลิเมตร
ระบบควบคุมตำแหน่งไบนิด	ระบบยกสองทาง	
กระบอกไฮดรอลิก (เส้นผ่านศูนย์กลางยกยกยกยกยก)	Ø65 x Ø35	มิลลิเมตร
น้ำหนัก	566	กิโลกรัม

พานบุกเบิก ตราขี้ง
DP243H



ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ มั่นใจได้ในความทนทาน โดดเด่นพร้อมชุดติดตั้งปรับตั้งได้เพื่อให้งานหนักในการทำงานในแต่ละพื้นที่

พานบุกเบิก	DP243H	หน่วย
ขนาด x จำนวนงาน	24 x 3	นิ้ว x ไร่
กว้าง	1,180	มิลลิเมตร
ยาว	2,071	มิลลิเมตร
สูง	1,252	มิลลิเมตร
น้ำหนัก	445	กิโลกรัม
ชนิดของดิน	เหมาะสำหรับดินทุกชนิด	

พานพรวน ตราขี้ง
DH246HW / DH247H



ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ เพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพพร้อมดินละเอียด ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง มีให้เลือกทั้งแบบ 6 ไร่ และ 7 ไร่ พร้อมชุดติดตั้งปรับตั้งได้เพื่อให้งานหนักในการทำงานในแต่ละพื้นที่

พานพรวน	DH246HW	DH247H	หน่วย
ขนาด x จำนวนงาน	24 x 6	24 x 7	นิ้ว x ไร่
กว้าง	1,795	1,787	มิลลิเมตร
ยาว	2,333	2,333	มิลลิเมตร
สูง	1,160	1,160	มิลลิเมตร
น้ำหนัก	480	504	กิโลกรัม
ชนิดของดิน	เหมาะสำหรับดินทุกชนิด		

ออบหมุน ตราขี้ง
RX220GA



ด้วยความกว้างถึง 210 ซม. ทำให้ได้หน้างานที่กว้าง พร้อมชุดโครงสร้างที่แข็งแรง ทนทานด้วยไบนิดหนาถึง 7 มม. กว้าง 60 มม. และรัศมีไบนิด 236 มม. ทำให้ตัดดินได้ลึกและละเอียด

ออบหมุน	RX220GA	หน่วย
ระบบขับเคลื่อน	ห้องเกียร์	ชนิดเกียร์ฟันตรง
	อัตราทด	1.83:1
	ห้องโซ่	ส่งกำลังผ่านเฟืองโซ่ด้านข้าง
สัดส่วน (กว้างxยาวxสูง)	2,305 x 904 x 1,176	มิลลิเมตร
ชนิดของแกนกลาง	มาตรฐาน	
น้ำหนัก	440	กิโลกรัม
ความกว้างของงานที่ทำได้	2,105	มิลลิเมตร
ชนิดไบนิด	C	
ความกว้างความหนาของไบนิด	60 x 7	มิลลิเมตร
จำนวนไบนิด	ใบซ้าย	33
	ใบขวา	33
ความเร็วรอบ (พลาโม/พลาฟิโอ)	232/540	รอบ/นาที
ชนิดของดิน	เหมาะสำหรับดินทุกชนิด	

เครื่องปลูกอ้อย ตราขี้ง
SP621



ปลูกสัก วางก่อนพันธุ์สำเสมอ ได้ผลผลิตสูง ด้วยชุดล้อขับเคลื่อนอัตโนมัติ ซึ่งถูกออกแบบให้สัมผัสพื้นดินตลอดเวลา ทำให้เครื่องทำงานได้ทันที อีกทั้งไบนิดสับก่อนพันธุ์อย่างต่อเนื่องในจังหวะที่สำเสมอ ทำให้งานก่อนพันธุ์ได้อย่างแม่นยำ ง่ายลงสำเสมอ

เครื่องปลูกอ้อย	SP621	หน่วย
ขนาดตัวเครื่อง (กว้างxยาวxสูง)	1,940 x 2,155 x 2,155	มิลลิเมตร
น้ำหนักตัวเครื่อง	586	กิโลกรัม
ชนิดหัวเปิดร่อง	แบบหัวหมูเดี่ยว	
รูปแบบการวางก่อนพันธุ์	แบบร่องคู่ ขนาด 30-40 เซนติเมตร/แบบร่องเดี่ยว	
ความยาวในการตัดก่อนพันธุ์	350 - 400	มิลลิเมตร
ระบบล้อขับ	แบบปรับระดับอัตโนมัติ (Self leveling Ground Wheels)	
ชนิดจานกลบ	แบบพาดจานคู่ ขนาด 15.5 นิ้ว	
ลูกกลิ้งล้ออัดดิน	ล้ออัดดินแบบเดี่ยว หน้ากว้าง 50 เซนติเมตร	
ความจุในการบรรจุพันธุ์อ้อย	600 (ขึ้นอยู่กับความยาวของท่อนพันธุ์อ้อย)	กิโลกรัม
ความจุถังปุ๋ย	60	กิโลกรัม
วัสดุถังปุ๋ย	สแตนเลสตีเกลียวระบบ พร้อมช่องมองปุ๋ย	

เครื่องตัดหญ้า SX160



ทนทาน ลุยงาน ตัดหญ้าเรียบ ชุดโครงสร้างผ่านการขึ้นรูปด้วยเหล็กขึ้นเดียว เสริมแรงพิเศษบริเวณหลังเต่า เพิ่มความคงทนยิ่งขึ้นด้วยการเสริมรางพิเศษ บริเวณชุดโครงสร้าง ชุดสเก็ และชุดไบนิด พลัดจากเหล็กคุณภาพที่มีความหนา และความแข็งที่เหมาะสม ทำให้มีความทนทาน อายุการใช้งานยาวนาน ทำงานควบคู่กับชุดไบนิดอย่างเต็มประสิทธิภาพ ตัดหญ้าได้เรียบเนียนทั่วทั้งแปลง

เครื่องตัดหญ้า	SX160	หน่วย
ขนาดตัวเครื่อง (กว้างxยาวxสูง)	1,740 X 1,760 X 970	มิลลิเมตร
น้ำหนักตัวเครื่อง	550	กิโลกรัม
ระบบขับเคลื่อน	ห้องเกียร์	ชนิดเฟือง
	อัตราทด	เฟืองดอกจอกแบบฟันเฉียง
ความกว้างการทำงาน	1,530	มิลลิเมตร
ชนิดของไบนิด	รูปเอส	
จำนวนไบนิด	2	ไร่
จำนวนหัวของไบนิด	2	อัน
ความเร็วรอบ (พลาโม/พลาฟิโอ)	1,004/540	รอบ/นาที



สแกน QR Code เพื่อชมวิดีโอการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วง